



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
311

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου, τής Έταιρείας «Α.Ε. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» και τής EXXON CORPORATION διά την τροποποίησιν τής από 21.11.1962 Συμβάσεως του Ν. 4171/61 ως αυτή έτροποποιήθη και συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν Αθήναις την 31η Δεκεμβρίου 1980 μεταξύ άφ' ένός του Έλληνικού Δημοσίου, έφεξής καλουμένου χάριν συντομίας τó ΔΗΜΟΣΙΟΝ έκπροσωπούμενου έν προκειμένω δυνάμει τής διατάξεως τής παρ. 2 του άρθρου 4 του Κωδ. Νόμου 4171/61 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποβóθησιν τής ανάπτυξεως τής οίκονομίας τής χώρας» ως έτροποποιήθη διά τής παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 159/1975, υπό του Υπουργού Αναπληρωτού Συντονισμού Ι. Παλαιοκρασσά και του Υπουργού Βιομηχανίας και Ένεργείας Στεφάνου Μάνου κατοίκων Αθηνών και έφ' έτέρου τής έν Αθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας και Μεσογείων) έδρευούσης άνωνύμου εταιρείας υπό την έπωνυμίαν «Ανόνυμος Έταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», έφεξής καλουμένης ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ώδε έκπροσωπούμένης υπό του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντος Συμβούλου αυτής LOWELL K. STROHL, δυνάμει τής από 24.12.80 απόφάσεως του Διοικητικού αυτής Συμβουλίου και έκ τρίτου τής EXXON CORPORATION (ως διαδόχου έκ συγχωνεύσεως τής ESSO INTERNATIONAL, αποτελούσης ήδη τμήμα αυτής υπό την όνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) εταιρείας συσταθείσης κατά τούς νόμους τής Πολιτείας Ν. Jersey τών Η.Π.Α., έδρευούσης έν Ν. Υόρκη, έφεξής καλουμένης ή EXXON, νομίμως ώδε έκπροσωπούμένης υπό του Άλκ. Γεωργοπούλου διαμένοντος εις Αθήνας, δυνάμει του από 18.12.1980 πληρεξουσίου αυτής συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν και έγέγοντο άμοιβαίως άποδεκτά τά εις την παρούσαν σύμβασιν όριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διά τής από 21.11.1962 μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και του δικαιοπαρόχου τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμβάσεως, ύπογραφείσης κατά τās διατάξεις του Ν. 4171/61 και δημοσιευθείσης εις τó ύπ' αριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ως αύτη έτροποποιήθη διά τής από 2.10.1964 όμοίας, δημοσιευθείσης εις τó ύπ' αριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, έφεξής καλουμένης χάριν συντομίας ή ΣΥΜΒΑΣΙΣ, ώρίσθη ή πραγματοποιηθησομένη έπένδυσις παρά τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

διά την δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικής ικανότητος κατεργασίας 2,5 εκ. τόννων άργού πετρελαίου ως και οί όροι λειτουργίας και έκμεταλλεύσεως του διυλιστηρίου τούτου και οί όροι διαθέσεως τών προϊόντων του κατά την διάρκειαν τών πρώτων πλήρων δέκα έτών λειτουργίας του.

2. Η ως άνω ΣΥΜΒΑΣΙΣ συνεπληρώθη διά «Προσαρτήματος» ύπογραφέντος παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και τών δικαιοπαρόχων τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και τής EXXON. Διά του Προσαρτήματος δέ συνεφωνήθη ότι ή EXXON θά προμηθεύη άπάσας τās απαιτούμενας ποσότητας άργού πετρελαίου και θά ένεργή την μεταφοράν τούτων εις τās τιμάς τās προβλεπομένας εις την ΣΥΜΒΑΣΙΝ και ύπό τούς λοιπούς σχετικούς όρους.

3. Διά τής ύπ' αριθ. 2462/24.4.66 κοινής απόφάσεως τών Υπουργών Συντονισμού, Οίκονομικών και Βιομηχανίας διεπιστώθη μεταξύ άλλων ότι τó διυλιστήριο τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ συμμετέχει εις τόν έφοδιασμόν τής έσωτερικής καταναλώσεως τής Χώρας διά πετρελαιοειδών καυσίμων από τής 16.4.1966, τής ως άνω δεκαετούς περιόδου λειτουργίας του Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης θθεν την 15ην Απριλίου 1976. Ωσαύτως διά τών ύπ' αριθ. 16651/496/5.6.72 και 10321/41/29.5.73 απόφάσεων του Υπουργού Έθνικής Οίκονομίας έπιστοποιήθη ή πραγματοποίησις τής άναληφθείσης έπενδύσεως.

4. Διά τών από 13.12.1976, 9.8.1978 και 23.11.1979 Συμβάσεων μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ, τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και τής EXXON, έφεξής καλουμένην ΠΡΩΤΗΣ, ΔΕΥΤΕΡΑΣ και ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ άντιστοιχώς, καθωρίσθησαν οί όροι λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως τών προϊόντων του διυλιστηρίου τής ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ άρχικώς διά μίαν βραχείαν μεταβατικήν περίοδον λήγουσαν την 31.12.1976, ώστε νά εξασφαλισθ ή όμαλός έφοδιασμός του Διυλιστηρίου και ή συνεχής λειτουργία του, έν συνεχεία δέ διά τās περιόδους από 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 και 1.1.1980 μέχρι 31.12.1980.

5. Συμφώνως τώ άρθρω 1 παρ. 2 τής ΤΡΙΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ από τής 1ης Ιουλίου 1980 τά μέρει έδει νά διαπραγματευθώσι τά τής λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως τών προϊόντων του Διυλιστηρίου διά τó από 1.1.1981 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρós τās τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβνούσας την παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ άκολουθουμένην πετρελαϊκήν πολιτικήν.

6. Ήδη διεξαχθεισών των ως άνω διαπραγματεύσεων και μετά την από 22.12.1980 υπ' αριθ. Πρωτ. 15674 αίτησιν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και την από 22.12.1980 σύμφωνον γνωμοδότησιν της Επιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 τα μέρη συμφώνησαν και συναπεδέχθησαν τους κάτωθι όρους κατά τους οποίους η ΕΧΧΟΝ συνεχίζει την προμήθειαν και μεταφοράν άργου πετρελαίου ή δέ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το ΔΗΜΟΣΙΟΝ καθορίζουν τας τιμάς εις το έργοστάσιον των έτοιμών προϊόντων της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ δια την περίοδον 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983, συναφθείσης της κατωτέρω συμβάσεως έφεξης καλουμένης ή ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΙΣ.

Άρθρον 1.

1.01. Ή λειτουργία, έκμετάλλευσις και διάθεσις των προϊόντων του Διυλιστηρίου δια την περίοδον από 1.1.1981 μέχρι 31.12.1983 θα γίνεται κατά τους όρους της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

1.02. Από 1ης Ιουλίου 1983 και με ρυθμόν εξασφαλίζοντα την ολοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1983, τα μέρη θα διαπραγματευθώσι τὰ της λειτουργίας, έκμεταλλεύσεως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης δια τὸ από 1.1.1984 χρονικόν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας περιλαμβανούσας την παρὰ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ακολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικὴν.

Άρθρον 2.

2.01. Ή ΕΧΧΟΝ θα έφοδιάσῃ την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ή θα προκαλέσῃ τὸν έφοδιασμόν της Έταιρειας δια τὰς ανάγκας της έσωτερικῆς αγοράς με 1.750.000 (ένα εκατομμύριο έπτακόσιες πενήντα χιλιάδες) μετρικούς τόννους άργου πετρελαίου έτησίως δια τὸ 1981, 1.400.000 (ένα εκατομμύριο τετρακοσίας χιλ.), μετρικούς τόννους δια τὸ 1982 και 1.000.000 (ένα εκατομμύριο) μετρικούς τόννους δια τὸ 1983, εις τὰς εκάστοτε επικρατούσας διεθνείς τιμάς δια τὸ είδος και τὸ είδικόν βάρος του φορτωθέντος άργου πετρελαίου.

2.02. Έφ' όσον προμηθεύῃ κατά τὸν ίδιον τρόπον και τὰ λοιπὰ διυλιστήρια τῶν θυγατρικῶν της Έταιρειῶν εις την Εὐρώπην, ή ΕΧΧΟΝ θα έχῃ τὸ δικαίωμα νὰ προμηθεύῃ την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ή νὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ με τιμὴν της ἐν παραγράφῳ 2.01 ποσότητος άργου ή και οίανδήποτε ποσότητος πέραν ταύτης εις τιμάς κτήσεως έστω και ἂν αἱ τιμαὶ αὗται εἶναι διάφοροι τῶν επικρατουσῶν διεθνῶν τιμῶν. Πάντως ή ΕΧΧΟΝ όφείλει νὰ παρουσιάσῃ οὐσιώδη και αξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς ύποστήριξιν τῶν αναφερομένων τιμῶν κτήσεως, περιλαμβανομένων και τιμολογίων άποδεικνύοντων τὴν τιμὴν κτήσεως του άργου ἐκ μέρους της ΕΧΧΟΝ ή του παρ' αὐτῆς ύποδεικνυομένου προμηθευτοῦ.

2.03. Οίονδήποτε τῶν μερῶν δύναται νὰ ζητήσῃ έγγραφως ή δια telex καθ' οίονδήποτε χρόνον και από καιροῦ εις καιρόν από τὰ ἑτερα μέρη διαπραγματεύσιν της τιμῆς δι' οίονδήποτε τύπον ἐκ τῶν άργῶν πετρελαίων, με τὰ όποια έφοδιάζεται ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ δυνάμει της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ. Ή άνωτέρω άναθεωρηθεῖσα τιμὴ θα εφαρμόζεται από της ήμερομηνίας της γνωστοποιήσεως ή τέτρας τοιαύτης αναφερομένης εις τὴν έγγραφον ειδοποίησιν. Έὰν αἱ διαπραγματεύσεις δὲν όδηγήσουν εις συμφωνίαν, ἐντὸς (30) ήμερῶν ή ύποχρέωσις της ΕΧΧΟΝ νὰ έφοδιάζῃ τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ με άργὸν πετρελαίου θα έλαττοῦται κατά τὴν ποσότητα ἐκείνην ἐπὶ της όποίας δὲν ἐπῆλθε συμφωνία.

Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν διαπραγμάτευσιν της τιμῆς οίονδήποτε άργου, δέον ὅπως προσκομίσῃ οὐσιώδη και αξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν της άπαιτήσεώς του. Τὰ στοιχεῖα πρὸς στήριξιν της άπαιτήσεως δύνανται νὰ συμπεριλάβουν και τιμολόγιον άποδεικνύον τὴν τιμὴν κτήσεως του άργου ἐκ μέρους της ΕΧΧΟΝ ή του παρ' αὐτῆς ύποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ.

2.04. Ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα ύποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οίανδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ή οίανδήποτε αύξῆσιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων, τὴν όποιαν ή ΕΧΧΟΝ ή ὁ παρ' αὐτῆς ύποδεικνυόμενος Προμηθευτῆς θα ύποχρεοῦτο νὰ καταβάλλῃ ή νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς άναφορικῶς με τὸ υπ' ὅψιν άργὸν πετρελαίον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ή τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ή ή τυχὸν αύξῆσις τῶν ύφισταμένων ήθελεν εφαρμολθῇ άναδρομικῶς, ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εις τὴν ΕΧΧΟΝ ή τὸν παρ' αὐτῆς ύποδεικνυόμενον Προμηθευτὴν δια περίοδον μὴ ύπερβαίνουσαν τὰς ἐξήντα (60) ήμέρας άναδρομικῶς από της ήμερομηνίας της γνωστοποιήσεως ύπὸ της ΕΧΧΟΝ ή του παρ' αὐτῆς ύποδεικνυομένου Προμηθευτοῦ πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.05. Ύπὸ τὸν ὄρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θα νοῦται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν και ἑτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ή εἰσπραττομένων, άναφορικῶς με τοὺς διατιθεμένους εις τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τύπου άργου πετρελαίου, ύπὸ της Κυβερνήσεως της ἀντιστοίχου παραγωγῶν χώρας ή ὅφ' οίονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν και δια λογαριασμόν της προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES), δατμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ του εἰσοδήματος ή φόρων ἄλλης φύσεως οίονδήποτε καταβολῶν ή παροχῶν προερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ή κατανολῆς της παραγωγῆς, (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφήν μερισμάτων, κόστους αγοράς άργου πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ή γενικῶς άνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εις τὸν λιμένα φορτώσεως κατά τὴν ήμερομηνίαν φορτώσεως ή καθοριζομένη ὑπὸ της Κυβερνήσεως της ἀντιστοίχου παραγωγῶν χώρας ή ὅφ' οίονδήποτε ἐνεργοῦντος κατ' ἐντολὴν και δια λογαριασμόν της προαναφερθείσης κυβερνήσεως), καταβολῶν δι' άργόν, ἀπολήψεων εις είδος, ήτοι άργόν, ή καθ' οίονδήποτε τρόπον και γενικῶς οίανδήποτε οικονομικὴ ἐπιβάρυνσις ἐπιβαλλομένη άμέσως ή έμμέσως ἐπὶ του Προμηθευτοῦ του άργου πετρελαίου.

2.06. Ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ πληρῶνῃ τὴν ΕΧΧΟΝ άμέσως μετὰ κάθε παράδοσιν, δια τὸ σύνολον του άργου πετρελαίου, με τὸ όποῖον έφοδιάζεται συμφώνως με τὴν ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ. Καθ' οίονδήποτε χρόνον και από καιροῦ εις καιρόν, κατά τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειαν της ΕΧΧΟΝ, ή ΕΧΧΟΝ δύναται νὰ ειδοποιήσῃ έγγραφως τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, ὅτι ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ ύποχρεοῦται νὰ άνοίξῃ εις μίαν Έλληνικὴν Τράπεζαν μίαν ἀνέκκλητον πιστωτικὴν ἐπιστολήν, βεβαιωμένη από μίαν Τράπεζαν μέλος του New York Clearing House Association ή κάθε ἄλλην Τράπεζαν άποδεκτὴν από τὴν ΕΧΧΟΝ, ὑπὲρ της ΕΧΧΟΝ δια τὴν πλήρη ἀξίαν της ποσότητος άργου πετρελαίου τὸ όποῖον πρόκειται νὰ παραληφθῇ ὑπὸ της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Τοιαύτη ειδοποίησις δέον νὰ δίδεται εις τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ ὄχι λιγώτερο από εἴκοσι (20) ήμέρας πρὶν από τὴν έπομένην προγραμματισμένην ήμερομηνίαν ἀφίξεως ἐνὸς πλοίου εις λιμένα (ς) φορτώσεως. Εἰς περίπτωσιν κατά τὴν όποιαν ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, καθ' οίονδήποτε χρόνον, παραλείπει νὰ πραγματοποιήῃ ὅλοσχερῇ και ἔγκαιρον πληρωμὴν ὅλων τῶν ποσῶν τῶν ὀφειλομένων εις τὴν ΕΧΧΟΝ, τότε ή ΕΧΧΟΝ, κατά τὴν ἀποκλειστικὴν διακριτικὴν εὐχέρειάν της, δύναται νὰ άπαιτήσῃ νὰ καταπέσῃ ὑπὲρ αὐτῆς ή τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ κατόπιν ειδοποιήσεως πρὸς τοῦτο της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Παράλειψις της ΕΧΧΟΝ νὰ άπαιτήσῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολήν δὲν θα άποτελεῖ κατάργησιν του σχετικῶ δικαιώματός της εις τὸ μέλλον.

Έὰν ή ΕΧΧΟΝ κἀνῃ ἑναρξιν άπαιτήσεως άνοίγματος πιστωτικῶν ἐπιστολῶν, ή τοιαύτη άπαιτήσις θα ίσχύῃ δι' ὅλας τὰς ἀκολουθοῦσας παραδόσεις άργου πετρελαίου ἕως ὅτου καταργηθῇ ρητῶς ὑπὸ της ΕΧΧΟΝ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ήμερῶν εἴτε δι' άμέσου ειδοποιήσεως, ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ ύποχρεοῦται νὰ φροντίξῃ ὅπως ή τοιαύτη πιστωτικὴ ἐπιστολὴ φθάνῃ εις χεῖρας της ΕΧΧΟΝ τοῦλάχιστον 7 (ἑπτὰ) ή-

μέρας πρὸ τῆς προγραμματισμένης ἡμερομηνίας παραδόσεως ἐκάστης ἐπομένης παραδόσεως ἀργοῦ πετρελαίου. Ἡ EXXON δὲν θὰ ὑποχρεοῦται νὰ πραγματοποιῇ παράδοσιν ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ μέχρι τοῦλάχιστον 7 (ἐπτὰ) ἡμέρας μετὰ τὴν λήψιν σχετικῆς πιστωτικῆς ἐπιστολῆς, τοιαύτης μορφῆς καὶ περιλαμβανοῦσης ὁρους καὶ προϋποθέσεις ὥστε νὰ εἶναι πλήρως ἀποδεκτὴ ὑπὸ τῆς EXXON. Ἡ EXXON οὐδεμίαν θὰ φέρῃ εὐθύνην διὰ μὴ παράδοσιν ἢ καθυστερημένην παράδοσιν ὡς ἀποτέλεσμα τῆς παραλείψεως τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ νὰ παρέχῃ τοιαύτην πιστωτικὴν ἐπιστολὴν σύμφωνα μὲ τοὺς ὁρους τοῦ παρόντος ἀρθροῦ. Ὅλα τὰ τραπεζικὰ ἐξόδα, προμήθειες καὶ ἄλλες δαπάνες, ἔχοντα σγέσιν μὲ τὴν πιστωτικὴν ἐπιστολὴν θὰ βαρύνουν τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ. Ἡ ἐνάσκησις τῶν δικαιωμάτων τῆς EXXON βάσει τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ γίνεται χωρὶς σύνδεσιν μὲ οἰαδήποτε ἄλλα νομικά ἢ νόμιμα μέτρα, τὰ ὁποῖα ἡ EXXON δικαιούται ἢ θὰ δικαιούται νὰ λάβῃ.

2.07. Ἐὰν ὑπάρχουν ἐλλείμματα ὡς πρὸς τὴν κάλυψιν τῶν ἀναγκῶν τῆς EXXON εἰς ἀργὸν πετρέλαιον καὶ εἰς οἰανδήποτε παροῦσαν ἢ μέλλουσαν τακτικὴν πηγὴν προμηθείας ἢ ἐκ μέρους οἰουδήποτε Προμηθευτοῦ τῆς ἢ Προμηθευτῶν τῆς καὶ ἡ EXXON ἀδυνατεῖ νὰ καλύψῃ τὰς προγραμματισμένας ἀνάγκας τῆς καὶ αὐτὰς τῶν ἀδελφῶν ἢ θυγατρικῶν Ἑταιρειῶν τῆς ὡς καὶ τὰς ἀνάγκας τῆς πρὸς πώλησιν εἰς ἄλλους πελάτας παντὸς εἴδους, ἡ EXXON δικαιούται νὰ κατανεῖμῃ ἐπὶ οἰασδήποτε λογικῆς καὶ δικαίας βάσεως τὸ πρὸς διάθεσιν ἀργὸν πετρέλαιον εἰς ἐφαρμογὴν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

2.08. Ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἀργὸν πετρέλαιον ἢ θὰ προκαλῇ τὴν προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον ἐξ ἴσου εὐνοϊκὸν μὲ τὴν παρ' αὐτῆς προμήθειαν ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπὰς Εὐρωπαϊκὰς θυγατρικὰς καὶ ἐξηρημένους αὐτῆς Ἑταιρείας.

2.09. Ἡ EXXON, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἢ οἰοιαδήποτε ἀδελφὴ Ἑταιρεία δὲν θὰ ὑποχρεωθοῦν νὰ ἐφοδιάσουν τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μὲ οἰανδήποτε ποσότητα ἀργοῦ πετρελαίου ἢ ἐτοιμῶν προϊόντων πέραν τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Ἄρθρον 3.

3.01. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν εἰς Θεσσαλονικὴν μεταφορὰν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἢ μεταφορτωθέντος εἰς τὸν λιμένα Sidi Kerir θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονικὴν μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς, τὸν ἐκαστοτε ἰσχύοντα ναυοτιμᾶριθμο AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT), καθὼς καὶ τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυοκλίμακος Wordscale.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκαστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου :

WS : ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυοκλίμακος Wordscale διὰ τὸ ταξίδιον Ras Tanura εἰς Θεσσαλονικὴν μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT).

AFRA : ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων ναυοτιμᾶριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC : τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυοκλίμακος Wordscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁπλοίων ἢ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκαστοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.02. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ὁ ναῦλος ὁ ὁποῖος θὰ καταβάλλεται παρὰ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ πρὸς τὴν EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς Θεσσαλονικὴν ἀργοῦ πετρελαίου φορτωθέντος εἰς λιμένας πλὴν ἐκείνων διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύει ἡ παράγραφος 3.01 ἢ μεταφορτωθέντος εἰς λιμένα Sidi Kerir, θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος βασικοῦ ναύλου τῆς ναυοκλίμακος Workscale διὰ τὸ ταξίδιον ἀπὸ τὸν λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονικὴν, τοῦ ἐκαστοτε ἰσχύοντος ναυοτιμᾶριθμοῦ AFRA διὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 (45-80 MDWT) καθὼς καὶ τὸν ἐκαστοτε ἰσχύοντων δικαιωμάτων διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυοκλίμακος Worldscale, ἐὰν ἡ συντομωτέρα διαδρομὴ εἶναι μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ.

Συμφώνως μὲ τὰ ἀνωτέρω, ὁ ἐκαστοτε καταβλητέος ναῦλος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT) θὰ ὑπολογίζεται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου :

$$\text{Ναῦλος} = \frac{\text{WS} \times \text{AFRA}}{100} + \text{WSSC}$$

ὅπου

WS = ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων βασικὸς ναῦλος τῆς ναυοκλίμακος Worldscale διὰ τὸ ταξίδιον ἀπὸ λιμένα φορτώσεως εἰς Θεσσαλονικὴν εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον (\$/LT)

AFRA = ὁ ἐκαστοτε ἰσχύων ναυοτιμᾶριθμος AFRA διὰ τὴν κατηγορίαν πλοίων LR-1 (45-80 MDWT).

WSSC = τὰ ἐκαστοτε ἰσχύοντα δικαιώματα διελεύσεως μέσῳ τῆς διώρυγος Σουέζ τῆς ναυοκλίμακος Worldscale, εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ Ἀγγλικὸν τόννον.

Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπολογιζόμενος ναῦλος θὰ ἰσχύει δι' ὅλα τὰ φορτία τῶν ὁπλοίων ἢ φόρτωσις ἤρχισε μετὰ τὴν 00.01 τοπικὴν ὥραν λιμένος φορτώσεως τῆς πρώτης ἡμέρας ἐκαστοῦ ἡμερολογιακοῦ μηνός.

3.03. Διευκρινίζεται ὅτι δι' ἕκαστον μῆνα ὡς ἰσχύων ναυοτιμᾶριθμος AFRA θὰ λαμβάνεται ἡ τιμὴ ἡ δημοσιευομένη εἰς τὸ PLATT'S OILGRAM ἡ ὁποία ὑπελογίσθη μετὰ τὴν ἐκαστοτε στοιχεῖα τῆς περιόδου ἀπὸ 16ης τοῦ προηγούμενου μηνός ἕως 15 τοῦ προηγούμενου μηνός. Οὕτω π.χ. διὰ τὸν Ἰανουάριον 1981 θὰ ἰσχύῃ ἡ τιμὴ AFRA ἡ ὑπολογισθεῖσα μετὰ τὰ στοιχεῖα τῆς περιόδου 16 Νοεμβρίου ἕως 15 Δεκεμβρίου 1980.

3.04. Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταβλητέος ναῦλος θὰ αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου καὶ πληρώματος ἐκ τυχόν κινδύνου πολέμου ὡς καὶ τὰς ἐκτάκτους παροχὰς εἰς πληρώματα ἐκ τοῦ τυχόν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.05. Ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ἢ λήξεως ἢ λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουέζ ἢ οἰανδήποτε ἀγωγῶν ἢ σταθμῶν φορτοεκφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιοῖ ἡ EXXON διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον πρὸς τὴν Μεσόγειον, εἴτε τῶν ἐμπορικῶν διακανονισμῶν τῆς EXXON τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ὡς ἄνω λειτουργίαν καὶ ἐφ' ὅσον ἢ ὡς ἄνω διακοπῇ, ἀναστολῇ, λήξει ἢ λύσει διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοῦλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ἡ EXXON δικαιούται ὅπως, κατόπιν ἐγγράφου ἢ διὰ τέλεξ ἐκδοποιήσεως τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ζητήσῃ διαπραγματεύσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τὴν περίοδον, ἡ ὁποία ἔρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω ἐκδοποιήσεως. Ἐν περιπτώσει κατὰ τὴν ὁποῖαν οἱ συμβαλλόμενοι δὲν θὰ δυνήθουν νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου, ἡ ὑποχρέωσις τῆς EXXON πρὸς μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ θὰ λήγῃ μετὰ τὴν παρόδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τὴν περίοδον μετὰ τὴν λήξιν τοῦ ὡς ἄνω ἐπταήμερου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς

ειδοποιήσεως και μέχρι της προαναφερθείσης ημερομηνίας λήξεως της συμβάσεως μεταφοράς, ο ναύλος ο καταβληθησόμενος παρά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ εις την EXXON θα είναι ο κατά την ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΣ καταβαλλόμενος ναύλος.

3.06. Είς περίπτωσιν κατά την οποίαν ο ναυλοτιμάρητος AFRA (Average Freight Rate Assessment) δια τὰ πλοία κατηγορίας LR-1 παύσει να δημοσιεύεται ή ή κατηγορία πλοίων LR-1 τεθή επί νέας βάσεως τὰ μέρη θα προσπαθήσουν να συμφωνήσουν επί άλλου σημείου αναφοράς, ή άλλης κατηγορίας πλοίων. Εάν τὰ μέρη δεν δυνηθούν να συμφωνήσουν άλλον σημείον αναφοράς ή άλλην κατηγορίαν εντός 22 ημερών από της παρ' οίουδήποτε εξ αυτών, έγγραφου ή δια τέλεξ ειδοποιήσεως περί του ότι ή ως άνω δημοσιεύσεις θα διακοπή ή έχει ήδη διακοπή ή ή κατηγορία πλοίων LR-1 θα τεθή ή έχει τεθή επί νέας βάσεως, εν τοιαύτη περιπτώσει ή κατά την ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ μεταφορά θα λύεται μετά έβδομήκοντα πέντε (75) ημέρας από της έκπνοής της προαναφερθείσης περιόδου των 22 ημερών, αλλά πάντως ούχι ενωρίτερον της ημερομηνίας διακοπής της δημοσιεύσεως ή θέσεως επί νέας βάσεως της κατηγορίας πλοίων LR-1. Από της παρόδου της ως άνω περιόδου των 22 ημερών από της λήψεως της ειδοποιήσεως και μέχρι της λύσεως κατά τ' ανωτέρω της Συμβάσεως μεταφοράς, ο ναύλος τόν όποιον θα καταβάλλη ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ προς την EXXON θα είναι ο κατά την ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ καταβαλλόμενος ναύλος.

3.07. Αμα τη λήσει της συμβάσεως μεταφοράς κατά τὰς διατάξεις των παραγράφων 3.05 ή 3.06 ή EXXON ουδεμίαν θα έχη υποχρέωσιν να μεταφέρει τὸ άργόν πετρελαίον τὸ όποϊον θα προμηθεύη εις την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

Η υποχρέωσις της EXXON δέ δια την προμήθειαν άργου πετρελαίου προς την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ θα τελή υπό την αίρεσιν ότι τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θα εξασφαλίση μερίμνη του μεταφορέα όλου του άργου του αναγκαιούτος εις την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ και θα έγγραφή ως πρωτοφειλέτης προς την EXXON και την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραιτούμενον του δικαιώματος διζήσεως και διαίρησεως ότι (α) θα τούς απαλλάξη άμφοτέρους και έκαστον εξ αυτών από πάσης εύθύνης άποζημιώσεως δι' άπαιτήσεις εναντίων των ή οίουδήποτε εξ αυτών πηγαζούσας έκ της μεταφοράς του άργου και ότι θα καταβάλλη οίανδήποτε τοιαύτην άπαιτήσιν, ενδεικτικώς αναφερομένων άπαιτήσεων έκ ρυπάνσεως της θαλάσσης και ζημιών εις τρίτους και (β) ότι θα καταβάλλη οίανδήποτε άπαιτήσιν υπό της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ κατά του μεταφορέως δι' άπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) του μεταφερομένου άργου πέραν του ποσοστού 0,5 % κατά βάρος, του ποσοστού τούτου υπολογιζομένου ως τριμηνιαίου μέσου όρου δια τὰς έν συνόλω έντός έκάστου τριμήνου παραλαβὰς άργου πετρελαίου.

3.08. Ο έπιτρεπόμενος χρόνος άναμονής για φόρτωση και εκφόρτωση, δια την μεταφοράν του άργου πετρελαίου εξ οίουδήποτε λιμένας εις Θεσσαλονίκην, θα είναι 72 ώρες όπως καθορίζεται από την Worldscale. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα έπιβαρύνεται με οίονδήποτε κόστος ύπερναμονής τὸ όποιον ήθελε υποστεί ή EXXON εις τόν λιμένα φορτώσεως, μειωμένων κατά οίονδήποτε ποσόν άνακτώμενον από τούς τρίτους Προμηθευτάς της EXXON, επί πλέον οίουδήποτε κόστους ύπερναμονής εις τόν λιμένα εκφορτώσεως.

*Άρθρον 4.

Απώλειαι πλοῦ (Ocean Marine Losses) του μεταφερομένου υπό της EXXON άργου πετρελαίου θ' αναγνωρίζονται ύφ' όλων των συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατά βάρος, του ποσοστού τούτου υπολογιζομένου ως τριμηνιαίου μέσου όρου δια τὰς έν συνόλω έντός έκάστου τριμήνου παραλαβὰς άργου πετρελαίου.

*Άρθρον 5.

5.01. Κατά την περίοδο της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ή «τιμή εις τὸ έργοστάσιον» των προϊόντων του διυλιστηρίου της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ των διατιθεμένων εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου υγραερίου (LPG, προπανίου) και ασφάλτου, θέλει καθορίζεται επί βάσεως

ήμερολογιακού τριμήνου κατά τὰς ακόλουθους παραγράφους 5.02-5.09.

5.02 Άναλογία έκάστου τύπου άργου εις μίγμα άργων πετρελαίων τὸ κατεργασθέν υπό του διυλιστηρίου.

Η άναλογία (σταθμικός όρος) έκάστου τύπου άργου εις τὸ πραγματικόν μίγμα άργων πετρελαίων τὸ κατεργασθέν υπό του διυλιστηρίου έντός έκάστου ήμερολογιακού τριμήνου θέλει καθορίζεται επί τη βάσει των πραγματικών στοιχείων του διυλιστηρίου. Ός πραγματικόν μίγμα άργων κατεργασθέν υπό του διυλιστηρίου όρίζεται δια του παρόντος τὸ σύνολον των ποσοτήτων των κατεργασθέντων τύπων άργου πετρελαίου υπό του διυλιστηρίου έντός έκάστου ήμερολογιακού τριμήνου, εξαιρουμένων των ποσοτήτων άργων πετρελαίων διυλιζομένων δια λογαριασμόν τρίτων. Ός εϊκὸς δέν συνυπολογίζονται ποσότητες :

A. ύπολειμμάτων κατεργασίας (Slops) και ύπολειμμάτων εκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

B. χημικῶν προσθέτων και

Γ. προϊόντων έν γένει κατεργασμένων και ήμικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ίδιον λογαριασμόν ή λογαριασμόν τρίτων.

5.03 Χαρακτηριστικά έκάστου τύπου άργου πετρελαίου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων.

Δι' έκαστον τύπον άργου πετρελαίου τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ και ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θα συμφωνούν βάσει των εις τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ I άρχων επί των άποδόσεων εις προϊόντα, αϊ όποια θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς δια τόν ύπολογισμόν «των τιμών εις τὸ έργοστάσιον». Εϊδικώς δια τούς τύπους άργου πετρελαίου, δια των όποιων εφωδιάζετο κατά τὸ παρελθόν ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ, αϊ ιδιότητες και άποδόσεις συμφωνούνται δια του παρόντος ως αναφέρεται εις τὸ Προάρτημα II. Δι' όλους τούς άλλους τύπους άργου πετρελαίου θα λαμβάνεται αντιπροσωπευτικόν δείγμα από έκαστον προσκομιζόμενον φορτίον και θα εκτελήται έργαστηριακή ανάλυσις άποστάξεως ASTM D - 2892 - 73 δια τόν προσδιορισμόν έν συνεχεία των άποδόσεων εις προϊόντα συμφώνως προς τὰς άρχάς του ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I.

Εν περιπτώσει άλλαγής προδιαγραφών, νέαι άποδόσεις των ως άνω άργων εις προϊόντα θα συμφωνηθούν έντός 30 ημερών από της έν λόγω άλλαγής.

5.04 Τιμή FOB δι' έκαστον τύπον άργου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων. Δι' έκαστον τύπον άργου πετρελαίου κατεργαζομένου υπό του διυλιστηρίου έντός του υπό εξέτασιν ήμερολογιακού τριμήνου, ή μέση χρονική τιμή FOB εις τόν λιμένα φορτώσεως εκπεφρασμένη εις δολάρια ΗΠΑ ανά μετρικόν τόννον θα υπολογίζεται επί τη βάσει της μέσης χρονικής τιμής FOB έκάστου τύπου άργου συμφώνως προς τὸ άρθρον 2, προσαρμοζομένης προς τὸ ειδικόν βάρος του πράγματι κατεργασθέντος άργου πετρελαίου. Προς τόν σκοπόν τούτον θα χρησιμοποιήται τὸ ειδικόν βάρος ως τούτο θα προσδιορίζεται υπό του Γ.Χ.Κ. κατά την μέθοδον ASTM Designation D 1298 - 67 βάσει δείγματος λαμβανομένου είτε δι' αυτόματων δειγματοληπτών, τούς όποίους ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται να έγκαταστήση εις τόν άγωγόν εκφορτώσεως άργου πετρελαίου, είτε βάσει αντιπροσωπευτικῦ δείγματος λαμβανομένου έκ των διαμερισμάτων του δεξαμενοπλοίου.

5.05 Τιμή C + F δι' έκαστον τύπον άργου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων. Δια τόν ύπολογισμόν της τιμής C + F των τύπων άργου πετρελαίου παραδοτέων εις Θεσσαλονίκην, εις την μέσην χρονικήν τιμήν FOB έκάστου τύπου άργου καθοριζομένην συμφώνως με την παράγραφον 5.04 ανωτέρω προστίθεται ή κατ' άρθρον 3 μέση χρονική τιμή ναύλου, εκπεφρασμένη εις δολάρια ΗΠΑ ανά Άγγλικόν τόννον πολλαπλασιασμένη επί τόν συντελεστήν 0,98421, δια την μεταφοράν του άργου τούτου εις την Θεσσαλονίκην.

5.06 Συνολικόν κόστος παραγωγής του μίγματος προϊόντων του προερχομένου εξ έκάστου τύπου άργου συμπερι-

λαμβάνομένου εις τὸ μίγμα ἀργῶν. Πρὸς ὑπολογισμόν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ εἰς τὴν τιμὴν $C + F$ τοῦ ἀργοῦ τούτου καθορίζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως R θὰ ἀναπροσαρμόζεται μὲ βάσιν τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους τῆς, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ (καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν) κατὰ τὰ κατωτέρω :

R (δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον) = $1.67 E/E_0 + 3.75 A/A_0 + \Sigma$ ὅπου :

$\Sigma = 7.15$ διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1981 μέχρι 31 Δεκ. 1981, 8.60 διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1982 μέχρι 31 Δεκ. 1982 καὶ

10.30 διὰ τὴν περίοδον 1' Ιαν. 1983 μέχρι 31 Δεκ. 1983.
 $E_0 =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἑργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν 31.7.80, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος, ἡ ὁποία ἴσχυε κατὰ τὴν ὡς ἄνω ἡμέραν.

$E =$ Ἡ ἀμοιβὴ Ἑθνικῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως Ἑργασίας ἡ ἰσχύουσα κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ βάσει τῆς ἰσοτιμίας συναλλάγματος ἡ ὁποία ἴσχυε κατὰ τὴν ἡμέραν πραγματοποιήσεως τῆς αὐξήσεως.

$A_0 =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὸ ἔτος 1979.

$A =$ Τὸ κόστος ἀργοῦ πετρελαίου ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν περίοδον ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Συγκεκριμένως διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ἀνατιμήσεως τοῦ καυσίμου καὶ ἀπωλειῶν (A/A_0) θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ κόστος τοῦ μίγματος ἀργοῦ πετρελαίου (FOB) κατὰ τὸ διάστημα ἑνὸς ἐκάστου τριμήνου κατὰ τὴν διάρκειαν ἐφαρμογῆς τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ (A), καὶ θὰ διαιρεῖται μὲ τὸ κόστος τοῦ ἰδίου μίγματος κατὰ τὸ ἀντίστοιχο τρίμηνο τοῦ ἔτους 1979 (A_0). Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι ὁ συντελεστὴς 1.67 τοῦ ἀνωτέρω τύπου ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνά μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1980, ἐνῶ ὁ συντελεστὴς 3.75 ἀναφέρεται εἰς κόστος, δολλάρια ἀνά μετρικὸν τόννον, κατὰ τὸ 1979.

Ἡ ἐπιβάρυνσις διυλίσεως ἡ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἀνωτέρω τύπου καθορίσθη ἐπὶ τῇ βάσει τῶν προδιαγραφῶν προϊόντων αἱ ὁποῖαι θὰ ἰσχύουν τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν ἐκ τῶν ὁποίων δὲν ἐπέρχεται ἀλλαγὴ εἰς τὰς ἀποδόσεις ἐκάστου ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως θέλει αὐξηθῇ ἕνα ἐπιπλέον εἰς τὴν ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ὑψιζήμενου κόστους αὐτῆς ἡ θέλει ἐλαττωθῇ κατὰ τὸ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ. Διαπραγματεύσεις καὶ συμφωνίαι πρέπει νὰ ἐπιτευθοῦν οὐχὶ ἀργότερον τῶν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προδιαγραφῶν. Ἡ ὡς ἄνω ἐπιβάρυνσις διυλίσεως περιλαμβάνει τὰς δαπάνας λειτουργίας τῶν ἤδη ὑφισταμένων μονάδων ἀποθειώσεως τοῦ διυλιστηρίου ὑπὸ πλήρη λειτουργίαν.

5.07 Συνολικὸν μίγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου. Ἡ ἀπόδοσις τοῦ

μίγματος ἀργῶν εἰς ἕκαστον συγκεκριμένον προϊόν εἶναι τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα τῶν ἀργῶν ἐπὶ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ προϊόν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἀποδόσεων ὧν τῶν προϊόντων τοῦ μίγματος τῶν ἀργῶν πετρελαίων ἰσοῦται μὲ 100.

5.08 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν.

Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται ἐκ τοῦ ἄθροισματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προϊόντων προερχομένων ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 5.06 ἀνωτέρω.

5.09 Καθορισμὸς τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Α. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω καὶ τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω, καθορίζονται διὰ τοῦ κατωτέρω τύπου αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981.

$$P_i = C_T \frac{100 \cdot I_i}{\Sigma (I_i I_i)}$$

ὅπου :

$P_i =$ Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ἐκάστου προϊόντος.

$I_i =$ Ἡ «τιμὴ εἰς τὴν Ἰταλίαν» ἐκάστου προϊόντος ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὸ μέρος Β τῆς παρούσης παραγράφου 5.09.

$C_T =$ Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παράγραφον 5.08 ἀνωτέρω.

$I_i =$ Ἡ ἀπόδοσις εἰς ἕκαστον προϊόν ἐκπεφρασμένη εἰς ποσοστὸν κατὰ βάρος τοῦ μίγματος ἀργῶν ὡς αὕτη καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 5.07 ἀνωτέρω.

$i =$ Ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1,2,3 κ.λπ. τοῦ πίνακος τοῦ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ II.

$\Sigma(I_i I_i) =$ Τὸ ἄθροισμα τῶν γινομένων τῆς ἀποδόσεως εἰς ἕκαστον προϊόν ἐπὶ τὴν ἀντίστοιχον «Τιμὴν εἰς τὴν Ἰταλίαν».

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος JP-4 θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 40 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Νάφθας ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 60 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ Φωτιστικοῦ Πετρελαίου.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 360' Re NAVY SPECIAL θὰ ὑπολογίζεται διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500' Re καὶ τοῦ 25.3 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL Στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL πολιτικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 1500 Re θὰ εὐρίσκεται διὰ προσθέσεως τοῦ 88 % τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρε-

λαίου εξωτερικής καύσεως 3500" Re και του 12 % της «τιμής εις τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ DIESEL OIL πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εις τὸ ἐργοστάσιον» τῆς ἀσφάλτου χύμα θὰ εἶναι ἴση μετὰ τὴν «τιμὴν εις τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου εξωτερικής καύσεως 3500" Re προσηυξημένη κατὰ δολάρια 10 ἀνὰ Μ.Τ.

Β. Καθορισμός τῶν «Τιμῶν εις τὴν Ἰταλίαν».

Ὡς «τιμαὶ εις τὴν Ἰταλίαν» θὰ λαμβάνονται οἱ μέσοι ὁροι τῶν τιμῶν «LOWS» καὶ «HIGHS», τῶν δημοσιευμένων διὰ τὸ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εις τὸ «PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT καὶ ἀναφερόμεναι εις φορτία «FOB MED BASIS ITALY» ἢ αἱ μέσαι χρονικαὶ τιμαὶ διὰ τὸ τρίμηνον τῶν δημοσιευμένων εις τὸ LPGASWIRE διὰ φορτία «FOB MEDITERRANEAN».

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὁποῖα δημοσιεύονται τιμαὶ εις τὸ PLATT'S OILGRAM REPORT διὰ φορτία «FOB MED BASIS ITALY» περιλαμβάνει Βενζίνη PREMIUM, Βενζίνη REGULAR, Νάφθα, JET KERO, GAS OIL, FUEL OIL 3,5 PCT καὶ FUEL OIL 1 PCT.

Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὁποῖα δημοσιεύονται τιμαὶ εις τὸ PLATT'S OILGRAM LPGASWIRE διὰ φορτία «FOB MEDITERRANEAN» περιλαμβάνει προπάνιον καὶ βουτάνιον. Αἱ δημοσιευόμεναι αὐταὶ τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εις προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1981 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν :

Εἰς προπάνιο καὶ Ἰγνέραιο

Μίγμα γενικῶς : Προπάνιο 50 %
Βουτάνιο 50 %

Εἰς Βενζίνη PREMIUM ἐσωτερ. : Βενζίνη Premium 75 %
καταναλώσεως 96 RON Βενζίνη Regular 25 %

Εἰς Βενζίνη REGULAR ἐσωτερ. : Βενζίνη Regular
ρικῆς καταναλώσεως 90 RON.

Εἰς κατευθεῖαν ἐξ ἀποστάξεως
παραγομένην μὴ ἀποθειωμένην
νάφθαν γενικῶς : Νάφθα

Εἰς φωτιστικὸν πετρέλαιον ἐσωτερ. : Jet Kero
ρικῆς καταναλώσεως καὶ JP-1A :

Εἰς πετρέλαιον DIESEL ἐσωτερ. : Gas Oil
ρικῆς πολιτικῆς καταναλώσεως :

Εἰς πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως : Fuel Oil 3,5 PCT

Διὰ τὸ ἀέριον (FUEL GAS) διὰ τὸ ὁποῖον δὲν δημοσιεύονται εις τὸ PLATT'S OILGRAM PRICE REPORT ἡ τιμὴ του συμφωνεῖται ἴση μετὰ τὴν τιμὴν τοῦ FUEL OIL 3,5 PCT πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Ἐὰν ἡ εις τὸ PLATT'S OILGRAM ἢ LPGASWIRE δημοσίευσις οἰασδήποτε τιμῆς οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐὰν ἤθελεν ἀρχίσει δημοσίευσις τιμῆς οἰουδήποτε νέου προϊόντος ἀντιστοιχοῦντος εις οἰονδήποτε προϊόν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ προβοῦν εις συμφωνίαν ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὁποῖον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ θὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν «Τιμῶν εις τὴν Ἰταλίαν».

Δι' οἰονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω, διὰ τὸν ὁποῖον τύπον δὲν καθορίζεται «Τιμὴ εις τὴν Ἰταλίαν» κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ συμφωνοῦν ἐπὶ τῆς τιμῆς ἢ ὁποία θὰ ἐφαρμόζεται διὰ τὸν ὑπὸ ἐξέτασιν τύπον προϊόντος.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται ὅπως προσδιορίζῃ τὴν «τιμὴν εις τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου

τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εις τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν εις ἐπίπεδον ἀνώτερον ἢ κατώτερον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ καὶ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ πᾶσαν διαφορὰν μεταξὺ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης μετὰ βάσιν τὰς «τιμὰς εις τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζόμενας κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εις τὸ ἐργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς ἄνω καταβολῆς ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἕτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλλῃ εις τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ μορφήν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ μορφήν ποσοῦ κατὰ βαρέλιον εἴτε ὑπὸ μορφήν ἡγγυημένου κατωτάτου ποσοῦ εἴτε ὑπὸ οἰανδήποτε ἄλλην μορφήν.

Ἄρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εις τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβανούσης τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὐτὴ θὰ ἐφοδιάξῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μετὰ τὴν ἀκόλουθον ἀναλογίαν προϊόντων δι' ἕκαστον τόννον ἀργοῦ πετρελαίου μετὰ τὸν ὁποῖον θὰ ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφώνως μετὰ τὸ ἄρθρον 2 τῆς ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς :

1. Ὑδραέριον	0,02
2. Καύσιμο ἀεριωθουμένων (JP-4)	0,01
3. Βενζίνη Premium 96 RON	0,09
4. Βενζίνη Regular 90 RON	0,04
5. Βενζίνη Στρατιωτικὴ 91 RON	0,01
6. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	0,02
7. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως	0,31
8. Πετρέλαιον Ἐσωτερικῆς Καύσεως Στρατιωτ. Καταναλώσεως	0,01
9. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς καύσεως τύπου 1500 RE 1	0,11
10. Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500" Re 1.	0,38
	1,00

Ἡ ποσότης ἐκάστου προϊόντος μετὰ τὴν ὁποίαν ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐφοδιάσῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν ἐξευρίσκεται διὰ πολλαπλασιασμοῦ τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀναλογίας ἐκάστου προϊόντος ἐπὶ τὸ γινόμενον τῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου, μετὰ τὴν ὁποίαν ποσότητα θὰ ἐφοδιασθῇ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατὰ τὸ ἄρθρον 2 πολλαπλασιασμένης ἐπὶ τὸν συντελεστὴν 97/100.

Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ δύναται νὰ αὐξομειώνει τὴν ἀνωτέρω ἀναλογίαν προϊόντων μέχρι ποσοστοῦ 10% δι' ἕκαστον προϊόν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἢ ὁποία θὰ διατεθῇ εις τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ ἴσουςται μετὰ τὰ 97/100 τῆς συνολικῆς ποσότητος ἀργοῦ πετρελαίου ἢ ὁποία θὰ προμηθεύεται κατὰ τὸ ἄρθρον 2. Ἡ συνολικὴ ποσότης προϊόντων ἢ ὁποία θὰ διατεθῇ εις τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν θὰ κατανέμεται εὐλόγως κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἔτους.

7.02 Συμφωνεῖται ὅτι ἀπὸ 1.1.1981 ἡ ἐπιβάρυνσις διὰ φορτώσεις μέσω τοῦ Σταθμοῦ Φορτώσεως Βυτιοφόρων αὐτοκινήτων θὰ ἀνέρχεται εις πενήντα (50) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον, ἀπὸ 1.1.1982 εις ἐξήκοντα πέντε (65) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον καὶ ἀπὸ 1.1.1983 εις ὀγδοήκοντα (80) δραχμὰς ἀνὰ μετρικὸν τόννον.

7.03 Διευκρινίζεται ὅτι τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσῃ ὅπως ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἐφοδιάσῃ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν μετὰ πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re 1 μέχρις 20% τῆς ποσότητος τῆς καθοριζομένης κατὰ τὴν παράγραφον 7.01 ἀνωτέρω. Οἱ ἐν λόγῳ πρόσθετες ποσότητες πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 1500 Re 1 θὰ μειώνουν ἀναλόγως τὶς παραδιδόμενες ποσότητες πετρελαίου Ἐσωτερικῆς Καύσεως Πολιτικῆς Καταναλώσεως καὶ Πετρελαίου Ἐξωτερικῆς Καύσεως τύπου 3500 Re 1 κατὰ τὴν παράγραφον

7.01 άνωτέρω κατά την αναλογία : 1 Μετρικός τόννος Πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως τύπου 1500 Re1 = 0,12 μετρικούς τόννους Πετρελαίου Έσωτερικής Καύσεως Πολιτ. Καταναλώσεως + 0,88 μετρικούς τόννους Πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως τύπου 3500 Re1.

Άρθρον 8.

8.01 Η έκκαθάρσις των δοσοληψιών μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ θα γίνεται εντός τριάκοντα (30) ημερολογιακών ημερών από της υποβολής παρά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ των έξι δικαιολογητικών :

1. Συγκεντρωτική κατάστασις των μηνιαίων παραδόσεων προϊόντων εις την έσωτερικήν κατανάλωσιν.

2. Αναλυτική κατάστασις της αγοράς δολλαρίων ΗΠΑ διά την πληρωμή των φορτίων άργου, συνοδευόμενη από τὰ έκκαθαριστικά σημειώματα της μεσολαβούσης Τραπεζής, θεωρημένα, ως προς την τιμήν του δολλαρίου υπό της Τραπεζής της Ελλάδος.

3. Αντίγραφον ή φωτοτυπία του Τελωνειακού πρωτοκόλλου έκφορτώσεως του διυλισθέντος άργου.

4. Αντίγραφον ή φωτοτυπία του βιβλίου «Κατάστασις Παραγωγής/Αποθήκη Προϊόντων» εις το όποϊον θα έμφανίζονται αι διυλισθείσαι ποσότητες άργου.

5. Κατάστασις των τιμολογίων πωλήσεως προϊόντων προς τας Δημοσίας Υπηρεσίας.

6. Συγκεντρωτική κατάστασις εις την όποιαν το ΔΗΜΟΣΙΟΝ θα πιστοῦται με το σύνολον των παραδόσεων εις την έσωτερικήν αγοράν του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης βάσει των τιμών ex factory κατά το άρθρον 6 και θα χρεούται (α) με την αξίαν των παραδόσεων βάσει τιμών ex factory κατά το άρθρον 6 προς τας Δημοσίας Υπηρεσίας και (β) με την αξίαν του συνόλου των παραδόσεων εις την έσωτερικήν αγοράν βάσει των τιμών εις το εργοστάσιον κατά τὰ όριζόμενα εις το άρθρον 5 της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

8.02 Οιαδήποτε απαιτήσεις ή διαφωνία του ΔΗΜΟΣΙΟΥ ήχρητικώς με την κατά την προηγούμενην παράγραφον έκκαθάρσιν λογαριασμών και δοσοληψιών ή με τὰ υποβαλλόμενα στοιχεία δέον να είναι έγγραφος, ήτιολογημένη και λεκμηριωμένη με ουσιαστικά δικαιολογητικά και δέον να τηλωθή παρά του ΔΗΜΟΣΙΟΥ προς την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ εντός της προαναφερθείσης περιόδου των τριάκοντα (30) ημερολογιακών ημερών.

Άρθρον 9.

Η μετατροπή των «τιμών εις το εργοστάσιον», αι όποϊαι υπολογίζονται συμφώνως με το άρθρο 5 της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εις δολάρια ΗΠΑ, εις δραχμάς θα γίνεται βάσει του σταθμικού μέσου όρου της ισοτιμίας συναλλάγματος, βάσει της οποίας έγινε το ή πληρωμή της τιμής άργου και ναύλου κατά την υπό κρίσιν περίοδον.

Άρθρον 10.

10.01 Το κατά το άρθρον 21 παρ. 1 περ. στ της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ χορηγούμενον συνάλλαγμα εις την «ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ» διά την παρ' αυτής καταβολήν των εκεί αναφερομένων δικαιωμάτων και άμοιβών ως και άμοιβών διά πάσης φύσεως λοιπών μελέτας, όρίζεται διά την περίοδον από 1.1.1981 μέχρι λήξεως ή λύσεως της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ εις 3% κατ' ανώτατον όριον του είσαγομένου συναλλάγματος εκ των πραγματοποιούμενων εξαγωγών της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», μη δυνατόν να υπερβή το ποσόν του ενός εκατομμυρίου έπτακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (1.750.000) δολλαρίων ΗΠΑ έτησίως διά τὰ έτη 1981 και 1982 και το ποσόν των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δολλαρίων ΗΠΑ για το έτος 1983.

10.02 Τη αίτήσει της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ή άρμοδία Υπηρεσία του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας υποχρεούται όπως εντός μηνός από ταύτης, χορηγή έκάστοτε βεβαίωσιν περί των εξαχθεισών ποσοτήτων προϊόντων της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», ως και του είσυχθέντος αντίστοιχου συναλλάγματος, της Τραπεζής της Ελλάδος υποχρεωμένης

επίσης, επί τη προσκομίσει της άνωτέρω βεβαίωσης και των σχετικών τιμολογίων των δικαιούχων να χορηγή το άναγκαιόν διά την πληρωμήν των άνωτέρω δικαιωμάτων και άμοιβών συνάλλαγμα εις δολάρια ΗΠΑ.

Άρθρον 11.

Το ΔΗΜΟΣΙΟΝ έχει το δικαίωμα να προκαλέση τον έφοδιασμόν της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ με άργον πετρέλαιον πέραν των εν άρθρω 2 ποσοτήτων και την μεταφοράν του μέχρι συμπληρώσεως ποσότητος 2.000.000 μετρικών τόννων κατ' έτος. Οι όροι προμηθείας, αγοράς, μεταφοράς, διύλισης και πωλήσεως των προϊόντων τὰ όποϊα θα παραχθούν εκ του ως άργου πετρελαίου θα συμφωνηθούν μεταξύ του ΔΗΜΟΣΙΟΥ και της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ με βάση τους σχετικούς όρους της ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ.

Άρθρον 12.

Κατά τὰ λοιπά ισχύουν άπασαι αι διατάξεις της ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ και του ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταργούμεναι μόνον έφ' όσον και καθ' ό μέτρον αντίκεινται προς την ΠΑΡΟΥΣΑΝ ΣΥΝΒΑΣΙΝ.

Οί Συμβαλλόμενοι

Διά το Έλληνικόν Δημόσιον

Ο Υπουργός

Αναπληρωτής Συντονισμού
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΑΣ

Ο Υπουργός Βιομηχανίας
και Ένεργειας
Σ. ΜΑΝΟΣ

Διά την Α.Ε.
Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης
Ι. Κ. ΣΤΡΟΝΙ

Διά την
EXXON Corporation
Α.Π. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι

Βάσεις ύπολογισμού των Θεωρητικών Άποδόσεων εις Προϊόντα Διαφόρων τύπων Άργών Πετρελαίων.

1. Έχρησιμοποίηθησαν στοιχεία εκ των πλέον προσφάτων αναλύσεων διά τους διαφόρους τύπους άργών πετρελαίων, ως ακολούθως :

Τύπος Άργου	API	Άριθμός Αναλύσεων
A.L.	33.4	S.L. 20C - F.P. 76
A.H.	28.2	S.L. 82C - ANC. 71
I.L.	33.9	S.L. 64C - AN. 71
I.H.	31.0	S.L. 116C - AN. 71
KU	32.0	S.L. 116C - AN. 72
KK	36.2	S.L. 83C - ANC. 72

2. Πρόγραμμα λειτουργίας διά την παραγωγήν Νάφθας. Θεωρούνται τὰ κατωτέρω βασικά κλάσματα/προϊόντα :

Νάφθα (Νάφθα Εύρεος Φάσματος) : Θεωρητικόν κλάσμα iC5/330°F.

Μέσα Άποστάγματα : Θεωρητικόν κλάσμα 330/725°F. Άπό το συνολικόν αυτό κλάσμα θεωρείται ότι παράγεται Φωτιστικόν Πετρέλαιον εις ποσοστόν 6.16 (κατά βάρος) δι' έκαστον τύπου άργου, το δε υπόλοιπον κλάσμα αποτελεί το Πετρέλαιον Έσωτερικής Καύσεως (Diesel). Εάν το θεωρητικόν κλάσμα Φωτιστικού Πετρελαίου, το όποϊον εκ της καμπύλης άποστάξεως θλ. αντιστοιχεί εις την άπόδοσιν του κλάσματος 330/450° δεν έπαρκεί διά την θεωρητικήν παραγωγήν του Πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως 3500° Re κατά τὰ κατωτέρω, τότε το παραγόμενον Φωτιστικόν Πετρέλαιον θα είναι μικρότερον του ποσοστού 6.16.

Πετρέλαιον Έξωτερικής Καύσεως 3500° Re : Θεωρητικόν κλάσμα 725+ (°F) άναμεμιγμένον με Φωτιστικόν Πετρέλαιον προς επίτευξιν ιξώδους 3500° Re (100°F). Τὰ χαρακτηριστικά του Φωτιστικού Πετρελαίου θα αντιστοιχούν εις τὰ θεωρητικά χαρακτηριστικά του κλάσματος 330/450°F, τὰ δε μίγματα Φωτιστικού Πετρελαίου και κλάσματος 725+ διά την παραγωγήν Πετρελαίου Έξωτερικής Καύσεως 3500° Re θα υπολογίζονται επί θεωρητικής βάσεως. Εις την περίπτωσιν κατά την όποιαν το

Φωτιστικὸν Πετρέλαιον (θεωρητικὸν κλάσμα 330/450°F) κατανάλισκεται ἐξ ὁλοκλήρου διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re καὶ δὲν ἐπαρκεῖ τότε μέρος τοῦ βαρυτέρου κλάσματος 450/725°F θὰ χρησιμοποιεῖται συμπληρωματικῶς διὰ τὴν παραγωγὴν τοῦ Πετρελαίου 'Εξωτερικῆς Καύσεως 3500" Re.

'Υγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον 'Υγραέριον θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Αέριον.

Καύσιμον Αέριον : Σύνολον Καυσίμου Αέριου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγομένου 'Υγραερίου, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτῆσιμον.

3. Πρόγραμμα λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν βενζινῶν.

Κατὰ τὸ πρόγραμμα αὐτὸ λειτουργίας ἡ Νάφθα (Ευρέος Φάσματος) ἢ ὁποία ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰ Θεωρητικὸν κλάσμα $iC_5/330^\circ F$ διαχωρίζεται εἰς ἕνα Θεωρητικὸν κλάσμα $iC_5/160^\circ F$ συστατικὸ τῶν βενζινῶν καὶ εἰς καὶ κλάσμα 160/330°F τὸ ὁποῖον τροφοδοτεῖ τὸν Ἀναμορφωτὴ Νάφθας. Τὸ δεύτερον κλάσμα ἀναμορφοῦται καὶ παραγεῖ Ἀναμόρφωμα 94 RON, 'Υγραέριον καὶ Καύσιμον Αέριον με ἀποδόσεις κατὰ βάρος ποὺ συμφωνοῦνται ὡς κατωτέρω δι' ὅλα τὰ ἀργὰ πετρέλαια :

Καύσιμον Αέριον	8.9
'Υγραέριον	14.6
'Αναμόρφωμα 94 RON	76.5
	100.0

Περαιτέρω θεωροῦνται τὰ κατωτέρω βασικὰ προϊόντα :

Βενζίνη : Τὸ κλάσμα $iC_5/160^\circ F$ μαζὶ με τὸ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ παραγόμενον Ἀναμόρφωμα 94 RON, με ὁρι-

σμένην ποσότητα Βουτανίου (πρὸς ἐπίτευξιν RVP 10.0) καὶ τοῦ ἀναγκαίου TEL (προσθέτου Μολύβδου) ἀναμιγνύεται καὶ παράγει τὸ συνολικὸν ποσὸν βενζινῶν.

Εἰς τὸ συνολικὸν ποσὸν Βενζινῶν ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ Βενζίνης Premium 96 RON πρὸς Βενζίνην Regular 90 RON εἶναι 55/45 κατὰ βάρος.

Μέσα Ἀποστάγματα καὶ Πετρέλ. 'Εξωτ. Καύσεως 3500" Re : 'Υπολογίζονται καθ' ὅμοιον τρόπον με τὸν περιγραφόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2 ἄνωτέρω.

'Υγραέριον : Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον 'Υγραέριον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας θεωροῦνται ὡς ἀνακτῆσιμα τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς Καύσιμον Αέριον. Ἀπὸ τὸ ἀνακτῆσιμον 'Υγραέριον ἀραιεῖται ὁμοίως ἢ ποσότης Βουτανίου ἢ ὁποία διατίθεται διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν Βενζινῶν, ὡς ἄνωτέρω.

Καύσιμον Αέριον : Σύνολον Καυσίμου Αέριου παραγόμενον ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ ἐκ τοῦ Ἀναμορφωτοῦ Νάφθας καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ συνολικῶς παραγομένου 'Υγραερίου ὡς ἄνωτέρω.

4. Ἀναλογία συμμετοχῆς (α) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Νάφθας καὶ (β) προγράμματος λειτουργίας διὰ τὴν παραγωγὴν Βενζινῶν, εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν :

'Η ἀναλογία συμμετοχῆς τῶν δύο ἄνωτέρω προγραμμάτων λειτουργίας εἰς τὴν συνολικὴν παραγωγὴν ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου ὑπολογίζεται καθοριζομένου ὅτι τὸ ποσοστὸν Νάφθας (Παράγραφος 2 ἄνωτέρω) πρὸς τὸ ποσοστὸν Βενζινῶν (Παράγραφος 3 ἄνωτέρω) ἴσούται με τὸν λόγον 29,6/70,4.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ II

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	AL	AH	KK	KU	IL	IH
Εἰδικὸν Βάρος API	33.4	28.2	36.2	32.0	33.9	31.0
Βαρέλια ἀνά μετρικὸν τόννον	7.346	7.114	7.472	7.284	7.368	7.240
Ἀποδόσεις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρος						
1. 'Υγραέριον Μίγμα	1.32	1.77	1.81	1.56	1.54	1.61
2. Νάφθα	4.55	3.56	5.55	4.45	4.79	4.59
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.95	4.66	7.26	5.82	6.26	6.01
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.86	3.82	5.94	4.76	5.12	4.91
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	0.19	6.16	5.96	6.16	5.14
6. Πετρέλ. 'Εσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταναλ.	32.00	21.75	32.28	24.16	31.20	24.83
7. Πετρέλ. 'Εξωτ. Καύσεως 3500" Re	43.42	62.50	38.83	51.50	42.98	50.96
8. Αέριον Καύσιμον (Fuel Gas)	1.74	1.75	2.17	1.79	1.95	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00